

III CLASSIC SAILING FESTIVAL

01 de maio de 2024

Guarapiranga -SP

Organização: Yacht Club Paulista (YCP)

Apoio: FEVESP – Federação de Vela do Estado de São Paulo

AVISO E INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

1.1. A regata festiva do III CLASSIC SAILING FESTIVAL será governada pelas Regras de Regata a Vela (RRV) da World Sailing 2021-2024 disponíveis no [link](#) e pelas regras específicas das classes convidadas.

1.2. Serão aplicáveis as Instruções de Regata (IR) transcritas neste A.R./I.R.

1.3. A notação [DP] em uma regra no AR/IR significa que a penalidade por uma violação desta regra pode, a critério da Comissão de Protestos, ser inferior à desqualificação.

1.4. A notação [SP] significa uma regra no AR/IR para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela comissão de regatas ou comitê técnico, sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência.

1.5. A notação [NP] em uma regra no AR significa que uma violação o desta regra não será razão para protesto por barco. Isto modifica a RRV 60.1(a).

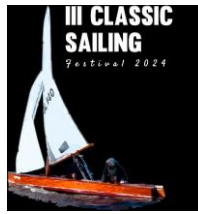
1.6. Toda a comunicação do Quadro de Avisos será feita pelo grupo de WhatsApp:

<https://chat.whatsapp.com/EBpTKoSGuwzKshmGVYe1hU>

2. PROPAGANDA [DP]

A propaganda do competidor será restrita à Categoria “C” e em conformidade com o Regulamento 20 da ISAF World Sailing. Os barcos podem ser obrigados a expor propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.





3. ELEGIBILIDADE

3.1. A participação no III CLASSIC SAILING FESTIVAL é aberta a veleiros MONOTIPOS CLÁSSICOS E VINTAGE, que concorrerão, especialmente nas classes: Star, Lightning, Sharpie, Flying Dutchman, Finn, Snipe, Olímpico, Pinguim, Seagull, e demais veleiros clássicos ou vintage de outras classes ou one design.

3.2. Serão inscritos como CLÁSSICOS os veleiros de construção em madeira com mais de 30 anos.

3.3. Serão inscritos como VINTAGE veleiros com cascos de fibra e madeira (por exemplo: Snipe Thor) ou somente de fibra, com mais de 25 anos.

3.4. Os competidores deverão estar em situação regular com sua inscrição no evento, e de acordo com as regras e qualificações de suas respectivas classes e federações de vela.

4. SEDE DO EVENTO [NP][DP]

O III CLASSIC SAILING FESTIVAL é oficialmente homologado pela FEVESP e organizado pelo YCP - Yacht Club Paulista, e será disputado na Represa de Guarapiranga no dia 01 de Maio de 2024.

5. REGATA

5.1. Será disputado em 01 (uma) regata de percurso em 02 (duas) voltas, no mesmo dia, 01 de Maio 2024.

5.2. O limite de horário para a largada das regatas será até 16h00 (horário de Brasília).

6. PROGRAMAÇÃO (AGENDA)

- 10h00 - Recepção e Exposição dos veleiros inscritos.
- 11h00 - Cerimônia de Abertura.
- 11h00 às 13h30 - Exposição dos veleiros inscritos no píer e nos pátios.
- 13h30 às 13h45 – Reunião de Comandantes na varanda da lanchonete do YCP.
- 14h00 – Sinal de atenção da Regata do dia.
- 17h00 - Coquetel de confraternização e premiação da Regata.

Os velejadores que vierem por água poderão atracar seus veleiros no píer ou nas linhas de atracação disponíveis.





7. INSCRIÇÕES

Deverão ser realizadas via internet no link abaixo até às 23:59 da TERÇA-FEIRA 30 de abril de 2024.

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfBsBx3INyvDNmUecCvMM_qfEBloIKdJyzelcD_gk39-xibKw/viewform

8. TAXA DE INSCRIÇÃO

Não haverá taxa de inscrição para o III Classic Sailing Festival.

9. PERCURSO DAS REGATAS

9.1. A regata será disputada em percurso, com linha de largada montada entre o mastro de bandeiras em frente ao YCP e a lancha da CR, seguindo em direção à boia cilíndrica amarela 1 próxima ao Yacht Club Itaipu, onde os veleiros então farão a volta, rumando até uma boia cilíndrica amarela 2 nas proximidades do fundo da baía do YCP. Repetindo uma segunda volta esse trecho até a boia 1, seguem até a linha de chegada, que será a mesma da partida defronte ao YCP.

9.2. Os sinais em terra serão expostos no mastro de sinalização instalado em frente à lanchonete do YCP.

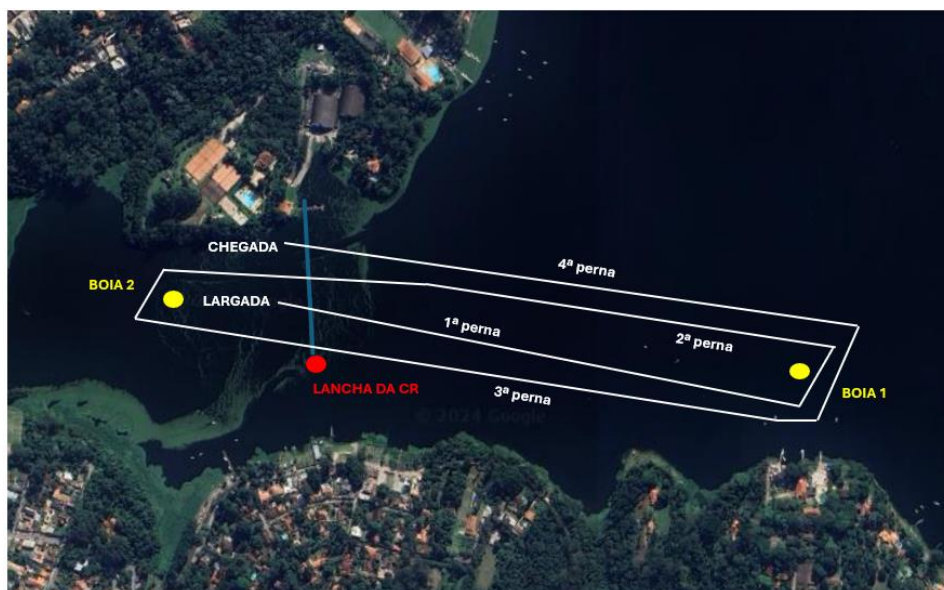
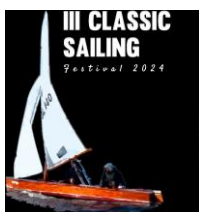
9.3. ATENÇÃO

- Todas as boias e/ou marcas de percurso deverão ser deixadas por bombordo.
- Segue ilustração do percurso abaixo.

9.4. Durante a regata, a CR poderá corrigir, encurtar, reduzir ou aumentar o percurso, quando necessário alterando o posicionamento das marcas (utilizando a bandeira CHARLIE). Para mudar a próxima perna do percurso, a CR deverá fundear uma nova marca e remover a marca original tão logo quando for possível. A nova marca de percurso será uma boia inflável cilíndrica vermelha com faixa preta.

9.5. O não cumprimento do percurso é passível de protesto e punição de acordo as regras da WS.





10. PROCEDIMENTO DE LARGADA E CHEGADA

10.1 – A largada será única para todas as classes e barcos inscritos, com sinal de atenção 5 (cinco) minutos antes da largada.

10.2 – A linha de largada será entre o mastro em frente à lancheonete do YCP e o mastro de sinalização na lancha da CR que deverá ser deixada a boreste.

10.3 – A linha de chegada será a mesma que a da largada devendo a lancha da CR ser deixada a bombordo.

10.4. Os veleiros que não chegarem até as 17h30 horas serão considerados DNF. Isto modifica as RRV 35 e A4 e A5.

10.5. Um veleiro/participante que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após o sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a RRV A4 e A5.

11. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será enviada no grupo de WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/EBpTKoSGuwzKshmgVYe1hU> antes das 12h00 do dia em que entrarão em vigor, exceto alteração no programa de regatas, que será enviada antes das 20h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4





12. SINALIZAÇÃO EM TERRA

12.1. Será enviada no grupo de WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/EBpTKoSGuwzKshmgVYe1hU>

12.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.

13. PONTUAÇÃO

13.1 - A regata disputada já constitui válido o evento, observada a regra 90.3 (a).

13.2 - A classificação do III Classic Sailing Festival será determinada conforme o tempo corrigido de cada veleiro na conclusão do percurso da regata, de acordo os ratings que a organização atribuir, que serão os mesmos vigentes nas regatas do Circuito Guarapiranga.

13.3. No Quadro de Aviso no grupo de WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/EBpTKoSGuwzKshmgVYe1hU> será publicada a tabela com os ratings e detalhes para a apuração dos resultados antes das 12h00 do dia do evento.

13.4 - Nas classes com mais de 10 embarcações inscritas, para efeito da premiação adicional por classe, será aplicado o sistema de pontuação linear do Apêndice A das regras da WS.

14. ACOMPANHANTES E LOCAL DE PERMANÊNCIA

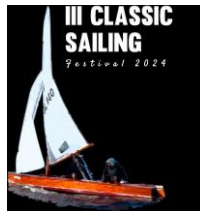
14.1 - Serão bem-vindos ao YCP os acompanhantes e convidados dos velejadores inscritos, para participarem da confraternização e para assistirem a partida e a chegada dos velejadores. Nesse caso será importante fazer a solicitação de ingresso na véspera via WhatsApp (11-94789-4601) para que seus nomes fiquem anotados na portaria do YCP. O estacionamento de automóveis no YCP para não sócios terá taxa de R\$30,00 por dia.

14.2 - A partir do final de semana que antecede o evento, os velejadores inscritos (inclusive os de outras localidades) poderão ingressar com seus veleiros no YCP por terra, e utilizarem as facilidades do YCP para acesso à represa. Os veleiros inscritos poderão permanecer no YCP até o domingo seguinte ao da realização do evento, dia 3 de maio. Mediante reserva, os velejadores de outras localidades poderão se hospedar na CASA ALOJAMENTO do YCP. Para mais informações entre em contato com o YCP por telefone.

14.3 - Antes, durante e após o evento os veleiros de visitantes deverão ficar estacionados em local designado pela organização.

5





15. PREMIAÇÃO

15.1 - Prêmios serão concedidos aos 3 veleiros melhor classificados no sistema por tempo corrigido, que será o critério válido para o III Classic Sailing Festival.

15.2 - A classe Snipe terá divisão clássicos (fabricados em madeira até 1988) e vintages (barcos Thor de 1985 a 1992). Cada divisão será premiada do 1º ao 3º colocados.

15.4 - A confraternização e a premiação do evento serão feitas durante coquetel a ser realizado no salão nobre da sede social do YCP, logo após o encerramento da regata.

16. DIREITOS DE USO DE IMAGEM [DP]

Participando de qualquer das regatas deste evento, todo e qualquer velejador garante à organização e aos seus apoiadores e patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto, vídeo ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

17.1. As audiências de protestos e pedidos de reparação serão realizadas virtualmente por meio de aplicativo GoogleMeet ou similar.

17.2. O formulário para protesto e pedido de reparação está disponível no site da [Federação de Vela do Estado de São Paulo](#).

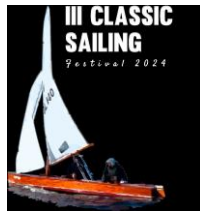
17.3. O protesto deve ser comunicado à Comissão de Regatas até 60 minutos após a chegada da comissão em terra, através do Quadro de Aviso no grupo de WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/EBpTKoSGuwzKshmGVYe1hU>

17.4. Avisos aos competidores serão enviados via WhatsApp após o horário de encerramento de entrega de protestos e tempo de processamento dos mesmos, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas.

17.5. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protesto serão enviados no <https://chat.whatsapp.com/EBpTKoSGuwzKshmGVYe1hU> para informação aos barcos, em atendimento à RRV61.1(b).

6





18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a RRV 4 - Decisão de Competir. O YCP, as autoridades organizadoras, a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos materiais, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento.

19. MEDIDAS DE SEGURANÇA [DP][NP]

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

20. BARCOS DE APOIO [DP]

Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar a menos de 100 (cem) metros da área de regata e de qualquer competidor, desde o sinal de preparação e até que todos os barcos tenham chegado, se retirado, ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

21. SEGURO [DP] [NP]

Cada participante será responsável por contratar seguro para danos pessoais, materiais e contra terceiros a seu critério exclusivo e às suas expensas.

22. AUTORIZAÇÃO PARA MENORES

Em conformidade com a NORMAM-211/1.12.2, a participação de menores de dezoito anos em competições que envolvam embarcações motorizadas, ou não motorizadas, está condicionada à apresentação à organização do evento (YCP), de autorização formal, com firma reconhecida, dos pais, tutores ou responsáveis legais. Tal autorização deve ser enviada até as 09h00min do sábado de cada Etapa no e-mail: copavela@ycp.com.br.

23. INFORMAÇÕES

Entre em contato com a Secretaria do Yacht Club Paulista

Tel: (11) 5514-6911 ou (11) 5514-6912 ou (11) 94789-4601.

